

## Wójt Gminy Kowiesy

Znak: OŚ.6220.1.3.2020

### DECYZJA Nr 1/2020

#### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, a także art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *ustawą oos*, a także § 3 ust. 2 pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kowiesy, reprezentowanej przez Wójta Gminy Kowiesy, z dnia 25 sierpnia 2020 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach,

#### **orzekam w następujący sposób:**

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 115164E relacji Wola Pękoszewska-Niemieryczew w km 0+000 do km 1+409,50”.**
- II. Określam warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  1. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia inwestycji i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
  2. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów zabezpieczyć przed wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne.
  3. Zaplecze budowy oraz tymczasowe magazyny odpadów i substancji chemicznych lokalizować na utwardzonej powierzchni, poza terenami o wysokiej przepuszczalności, z dala od cieków.
  4. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
  5. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie, wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego, ograniczyć do pory dziennej, tj. od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>.
  6. Wyposażyć plac budowy w szczelny, przenośny zbiornik bezodpływowy na ścieki bytowe, które następnie należy wywozić taborem asenizacyjnym do punktu zlewnego ścieków.

7. Nie prowadzić na terenie placu budowy regularnych czynności naprawczo-serwisowych sprzętu. Zabezpieczyć ewentualne wycieki substancji ropopochodnych powszechnie stosowanymi do tego celu sorbentami. Odpad ten przekazywać do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
8. Nie powodować zakłóceń stosunków wodnych na terenie realizowanej inwestycji i gruntach przyległych, a prace ziemne prowadzić w sposób ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
9. W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania na terenie inwestycji, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji i zaplecza odprowadzić powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
11. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze, odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
12. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
13. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych.
14. Wszelkie odpady wytworzone w trakcie budowy oraz użytkowania przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych – teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
15. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew.
16. Zapewnić ochronę drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
  - owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;
  - prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni);

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

### **III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 26 sierpnia 2020 r. do Wójta Gminy Kowiesy wpłynął wniosek z 25 sierpnia 2020 r. Gminy Kowiesy, reprezentowanej przez Wójta Gminy Kowiesy – pana Jarosława Pepkę, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 115164E relacji Wola Pękoszewska-Niemierczew w km 0+000 do km 1+409,50.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest Wójt Gminy Kowiesy, zaś organami opiniującymi są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach.

Po przeanalizowaniu od strony formalnej przedmiotowego wniosku oraz jego załączników, Wójt Gminy Kowiesy stwierdził, iż ww. wniosek spełniał wymogi formalne wynikające z obowiązujących przepisów prawa. Tym samym Wójt Gminy Kowiesy pismem z 26 sierpnia 2020 r. znak: OŚ.6220.1.2.2020 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu. Ww. obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Kowiesy, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kowiesy oraz na tablicy informacyjnej sołectwa Borszyce-Wola Pękoszewska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. § 3 ust. 2 pkt 2: „*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Niniejszą decyzję wydano w oparciu o przedłożoną kartę informacyjną złożoną przez Gminę Kowiesy, reprezentowaną przez Wójta Gminy Kowiesy, przy piśmie z 25 sierpnia 2020 r.

Pismem z 26 sierpnia 2020 r., znak: OŚ.6220.2.1.2020 Wójt Gminy Kowiesy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach o wydanie opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o oś w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, o czym powiadomiono strony postępowania. Pismem znak: WA.RZŚ.435.5.504.2020.EK z dnia 14 września 2020 r. (data wpływu: 17 września 2020 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomił Wójta Gminy Kowiesy o przekazaniu zgodnie z właściwością

wniosku o wydanie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu.

W dniu 4 września 2020 r. do Wójta Gminy Kowiesy wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi znak: WOOŚ.4220.634.2020.ARu o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazujące jednocześnie warunki do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 8 września 2020 r. do Wójta Gminy Kowiesy wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach znak: PSSE.ZNS.470.29R.2020 (pismo z dnia 3 września 2020 r.) o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazujące jednocześnie warunki do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w wymaganym 14 dniowym terminie nie wydał opinii co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. (Do dnia 26 października nie wpłynęła do Wójta Gminy Kowiesy opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu).

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Kowiesy zbadał, jaki jest rodzaj i skala przedsięwzięcia, lokalizacja, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisje i uciążliwości, które potencjalnie wystąpią na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów dotyczących obszaru pozostającego w zasięgu oddziaływania zamierzenia budowlanego, a także biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących oraz uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Kowiesy uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, o których mowa poniżej.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 115164E relacji Wola Pękoszewska-Niemieryczew na działce o nr ewid. 30 – obręb 0023 Wola Pękoszewska, w gminie Kowiesy. Projekt obejmuje przebudowę ww. drogi od km 0+000 do km 1+409,50, tj. na odcinku o długości 1409,50 m.

Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej klasy technicznej D.

Droga objęta przedsięwzięciem służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnie z ubitego kruszywa, miejscami zdeformowaną o szerokości ok. 4,00 m. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

W granicach obszaru będącego przedmiotem opracowania, występuje wymienione poniżej uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- napowietrzne linie telekomunikacyjne.

Istniejąca infrastruktura techniczna uzbrojenie terenu nie ulegnie przebudowie.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych w tym mijanek,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości i długości jezdni,
- wykonanie poboczy i regulacja wysokościowa zjazdów.

W efekcie powstanie droga o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokości jezdni – 4,0 m,
- spadek porzecznny – daszkowy 2%,
- szerokość pobocza – 0,75 m, po obu stronach drogi,
- odwodnienie – powierzchniowe na pobocze gruntowe,
- zjazdy w istniejącym śladzie,
- jednojezdniowa, jednopasowa droga dwukierunkowa,
- szerokość jezdni w miejscu mijanek – 5,00 m,
- długość drogi do przebudowy 1409,50 m.

Jeźnię projektuje się po istniejącym śladzie. Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym i częściowo w terenie niezabudowanym.

W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jeźnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,0 m z obustronnym poboczem 0,75 m. W miejscach gdzie zaprojektowano mijankę, całkowita szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Przewiduje się regulację wysokościową zjazdów w nawiązaniu do projektowanego pobocza. W profilu podłużnym, projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 18 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie przyległym w pasie drogowym. Całkowita długość drogi wynosi 1409,50 m.

Odwodnienie analizowanej drogi odbywać się będzie tak jak dotychczas powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze gruntowe

Całkowita powierzchnia terenu przedsięwzięcia będzie wynosić ok. 1409,50 m<sup>2</sup>, w tym:

- powierzchnia jezdni poddanej przebudowie – 5 639,20 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia mijanek – 81,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy i zjazdów – 2 223,36 m<sup>2</sup>.

Celem niniejszego przedsięwzięcia jest poprawa parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, poprawa płynności ruchu i komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaprojektowano w taki sposób, że elementy przedsięwzięcia nie kolidują z zadrzewieniem – nie planuje się wycinki drzew.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie

ilości wody. Na potrzeby pracowników dokonujących przebudowy będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych.

Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wód.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z przenośnych agregatów prądotwórczych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Szacunkowe zużycie głównych materiałów i surowców wyniesie:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 1,5 Mg,
- kruszywo łamane – ok. 1000 Mg,
- piasek – ok. 1000 Mg,
- beton asfaltowy – ok. 800 Mg,
- woda – ok. 2,0 m<sup>3</sup>.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej oraz gospodarki odpadami.

Na etapie budowy oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z niewielką emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza, z wytwarzaniem odpadów i ścieków socjalno-bytowych. Przed rozpoczęciem prac inwestycyjnych obecna nawierzchnia odcinka drogowego zostanie poddana oczyszczeniu, a następnie skropiona zostanie emulsją asfaltową. Na tak przygotowanym podkładzie wykonywana będzie właściwa nawierzchnia.

Z dokumentacji wynika, że dowóz materiałów odbywał się będzie cyklicznie i proporcjonalnie do przygotowanego frontu robót (przywieziony materiał zostanie na bieżąco wbudowany). Rozbiórka istniejących elementów jezdni i powstały w ten sposób odpad będzie na bieżąco wywożony przez Wykonawcę. Miejsca przechowywania substancji zanieczyszczających planuje się zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający ewentualne przenikanie substancji niebezpiecznych do gruntu. Ścieki bytowe z zaplecza technicznego budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę. W fazie budowy tankowanie paliwem odbywać się będzie w ogólnie dostępnych stacjach paliw. W szczególnym przypadku (nieprzewidziany brak paliwa w pojeździe) dopuszcza się tankowanie na terenie inwestycyjnym, ale wyłącznie na terenie uszczelnionym (np. mata gumowa) z przygotowanym sorbentem.

W celu zminimalizowania oddziaływania z zakresu emisji hałasu, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, m.in. gleba i ziemia w tym kamienie, odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów, niesegregowane (zmieszane) odpady budowlane i inne. Wszelkie odpady wytworzone w trakcie budowy oraz użytkowania przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywane w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych. Teren inwestycji powinien być wyposażony w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Co istotne, oddziaływania te mogą się zmniejszyć z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi i upłynnienie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie optymalnych parametrów. W czasie użytkowania drogi będą powstawać ścieki w postaci wód opadowych z powierzchni drogi – aby właściwie odprowadzać wody opadowe na jezdni zaprojektowano odpowiednie spadki. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by w pobliżu występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami górskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest częściowo na terenie otuliny Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, natomiast zasięg oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje część obszaru Bolimowskiego Parku Krajobrazowego podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 marca 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Pozostałymi najbliższymi formami ochrony przyrody są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowicki z doliną Środkowej Rawki Chojnatki w odległości ok. 4,7 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Chojnatki w odległości ok. 3,5 km,
- Specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki Żukowskie PLH140053 w odległości ok. 5,3 km,
- rezerwat przyrody Rawka w odległości ok. 7,2 km,
- rezerwat przyrody Puszcza Mariańska w odległości ok. 7,5 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Przedsięwzięcie nie przecina ważnych korytarzy ekologicznych.

W granicach terenu przedsięwzięcia nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie. Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występuje zadrzewienie wysokie, które będą kolidować z planowanym przedsięwzięciem. W związku z czym realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać wycinki drzew. Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, a nie przeznaczone do wycinki, nie odniosą szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w Gminie Kowiesy, dla której gęstość zaludnienia wynosi: 34 os./km<sup>2</sup> (wg Urzędu Statystycznego na 2020 r.).

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po wnikliwej analizie dokumentacji dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale (poza trwałym zajęciem terenu pod drogę i elementy towarzyszące), natomiast na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym (związane z ruchem pojazdów po drodze). Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska, sztuką budowlaną oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono, że zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia. W sentencji niniejszej decyzji określono warunki i wymagania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację potencjalnych oddziaływań i uciążliwości.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach, za pośrednictwem Wójta Gminy Kowiesy w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Kowiesy.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Kowiesy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

**Wójt Gminy Kowiesy**

*/-/ Jarosław Pepka*

### Otrzymują:

1. Inwestor- Gmina Kowiesy
2. Strony postępowania – w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
4. Urząd Gminy Puszcza Mariańska



## **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 115164E relacji Wola Pękoszewska-Niemieryczew na działce o nr ewid. 30 – obręb 0023 Wola Pękoszewska, w gminie Kowiesy. Projekt obejmuje przebudowę ww. drogi od km 0+000 do km 1+409,50, tj. na odcinku o długości 1409,50 m.

Analizowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny i zrealizowane zostanie w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej klasy technicznej D.

Droga objęta przedsięwzięciem służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej (lokalny ruch mieszkańców) typu wiejskiego (rolniczego). Droga posiada jezdnie z ubitego kruszywa, miejscami zdeformowaną o szerokości ok. 4,00 m. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Przebudowa drogi ułatwi dojazd mieszkańcom do domów i w znacznym stopniu poprawi oraz rozwiąże problemy komunikacyjne oraz zwiększy bezpieczeństwo pojazdów, rowerzystów i pieszych.

W granicach obszaru będącego przedmiotem opracowania, występuje wymienione poniżej uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzne linie energetyczne,
- napowietrzne linie telekomunikacyjne.

Istniejąca infrastruktura techniczna uzbrojenie terenu nie ulegnie przebudowie.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi następujące roboty budowlane:

- wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych w tym mijanek,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości i długości jezdni,
- wykonanie poboczy i regulacja wysokościowa zjazdów.

W efekcie powstanie droga o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokości jezdni – 4,0 m,
- spadek porzecznny – daszkowy 2%,
- szerokość pobocza – 0,75 m, po obu stronach drogi,
- odwodnienie – powierzchniowe na pobocze gruntowe,
- zjazdy w istniejącym śladzie,
- jednojezdniowa, jednopasowa droga dwukierunkowa,
- szerokość jezdni w miejscu mijanek – 5,00 m,
- długość drogi do przebudowy 1409,50 m.

W ramach projektu zostanie przebudowana dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,0 m z obustronnym poboczem 0,75 m. W miejscach gdzie zaprojektowano mijankę, całkowita szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Przewiduje się regulację wysokościową zjazdów w nawiązaniu do projektowanego pobocza. W profilu podłużnym,

projektowana droga wyniesiona zostanie powyżej istniejącej rzędnej o około 18 cm. Nie spowoduje to istotnych zmian ukształtowania wysokościowego przyległego terenu, a poprawi odwodnienie jezdni. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni po terenie przyległym w pasie drogowym. Całkowita długość drogi wynosi 1409,50 m.

Całkowita powierzchnia terenu przedsięwzięcia będzie wynosić ok. 1409,50 m<sup>2</sup>, w tym:

- powierzchnia jezdni poddanej przebudowie – 5 639,20 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia mijanek – 81,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy i zjazdów – 2 223,36 m<sup>2</sup>.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Na potrzeby pracowników dokonujących przebudowy będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych.

Szacunkowe zużycie głównych materiałów i surowców wyniesie:

- olej (paliwo technologiczne) – ok. 1,5 Mg,
- kruszywo łamane – ok. 1000 Mg,
- piasek – ok. 1000 Mg,
- beton asfaltowy – ok. 800 Mg,
- woda – ok. 2,0 m<sup>3</sup>.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej oraz gospodarki odpadami.

Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przedsięwzięcie realizowane będzie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaprojektowano w taki sposób, że elementy przedsięwzięcia nie kolidują z zadrzewieniem – nie planuje się wycinki drzew.

**Wójt Gminy Kowiesy**

*/-/ Jarosław Pepka*