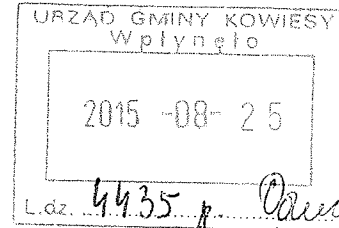




**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W ŁODZI**

WOOS-I.4240.398.2015.MP3.3



Łódź, dnia 21 sierpnia 2015 r.

**Wójt Gminy Kowiesy**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej *ustawą o oś*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Zarządu Powiatu w Skierniewicach reprezentowanego przez Pana Rafała Piotrowskiego, właściciela biura projektowego RAWAY, z dnia 23 czerwca 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Kowiesy z dnia 3 lipca 2015 r., znak: OŚ.6220.1.2015, (data wpływu do RDOŚ w Łodzi: 7 lipca 2015 r.), po przeanalizowaniu ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i jej uzupełnieniami,

**wyrażam opinię, że**

**dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej 1330E Nowy Kawęczyn – Jeruzal – Kowiesy w miejscowości Paplin o długości ok. 3,465 km, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**UZASADNIENIE**

Wójt Gminy Kowiesy pismem z dnia 3 lipca 2015 r. (znak: OŚ.6220.1.2015, data wpływu do RDOŚ w Łodzi: 7 lipca 2015 r.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z prośbą o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. *rozbudowa drogi powiatowej 1330E Nowy Kawęczyn – Jeruzal – Kowiesy w miejscowości Paplin o długości ok. 3,465 km*, załączając kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru, na którym jest planowana inwestycja. Wystąpienie z dnia 3 lipca 2015 r., znak: OŚ.6220.1.2015 wypełniło, zatem wymagania formalne stawiane art. 64 ust. 2 *ustawy o oś*.

Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdzono braki merytoryczne w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku, z czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia informacji o przedsięwzięciu, pismem z dnia 14 lipca 2015 r. o znaku: WOOS-I.4240.398.2015.MP3. Pan Rafał Piotrowski pismem z dnia 3 sierpnia 2015 r. (wpływ do RDOŚ w Łodzi 5 sierpnia 2015 r.) przesłał uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W toku analizy złożonej w sprawie dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, z uwagi na fakt, iż nie wszystkie kwestie wymagane uprzednim wezwaniem zostały wyjaśnione pismem z dnia 6 sierpnia 2015 r. o znaku: WOOS-I.4240.398.2015.MP3.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ponownie wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej

przedsięwzięcia. Dnia 17 sierpnia 2015 r. do siedziby RDOŚ w Łodzi wpłynęło uzupełnienie do przedmiotowej sprawy.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś* jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową i polega na przebudowie drogi powiatowej (w dotychczasowym śladzie) nr 1330E Nowy Kawęczyn – Jeruzal – Paplin, zlokalizowanej w gminie Kowiesy, powiecie skierniewickim, województwie łódzkim. Inwestycja usytuowana będzie w większości na działkach drogowych należących do Skarbu Państwa i zarządzanych przez Powiat Skierniewicki.

Prace drogowe zostaną ograniczone do działek o numerach ewidencyjnych:

- 123 obręb 0003 Chełmce,
- 318, 331, 397/7, 399/3, 399/4, 399/5, 401, 426, obręb Paplin,
- 252/1203 obręb Wólka Jeruzalska,
- 29, 30, 31, 32, 44 obręb Wędrogów,
- 40 obręb Kowiesy.

Przebudowa drogi nie spowoduje znacznych zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu i wykorzystaniu terenu. Droga po przebudowie będzie przebiegać po tej samej osi i w obrębie istniejącego pasa drogowego. Planowane przedsięwzięcie uznać można za przedsięwzięcie lokalne, a jego oddziaływanie na środowisko ograniczy się do terenu w najbliższym sąsiedztwie.

Długość projektowanej drogi wynosi ok. 3,465 km, a powierzchnia terenu w liniach rozgraniczających to ok. 37 000 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia drogi istniejącej to ok. 14 500 m<sup>2</sup>. Po realizacji przedsięwzięcia powierzchnia drogi zwiększy się do ok. 18 500 m<sup>2</sup>.

Przebudowa drogi ma na celu doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nią obciążeń konstrukcyjnych ruchu 100 kN/oś i wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Droga po planowanej przebudowie będzie posiadała parametry drogi klasy L, kategorię ruchu KR3, prędkość projektową 40 km/h. Szerokość projektowanej jezdni będzie wynosiła 5,0 m – 5,5 m, szerokość pobocza natomiast 1,0 m. Nawierzchnia drogi wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Istniejący pas drogowy, o zmiennej szerokości (od 4,0 m do 5,5 m), posiada nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną na całym odcinku, jednak z uwagi na zły stan techniczny drogi niezbędna jest jej przebudowa. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu.

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi w zakresie pasa jezdni i poboczy. W celu poprawy istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, zostanie wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego o konstrukcji odpowiadającej KR3 w miejscu poszerzeń, a na istniejącej nawierzchnię zastosowana zostanie nakładka. Szerokość jezdni po przebudowie zwiększy się i będzie wynosić od 5,0 m do 5,5 m. Uzupełnione zostanie także zagospodarowanie pasa drogowego o pobocza, mające wpływ na wzrost bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

Pobocza zostaną wykonane obustronnie, z kruszywa łamanego i będą mieć szerokość ok. 1,0 m.

Ponadto, planuje się przeprowadzenie prac konserwacyjnych w obrębie rowów przydrożnych polegające na ich odtworzeniu, wyprofilowaniu i odmuleniu. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia projektuje się także przepusty pod zjazdami w ilości ok. 36 sztuk. Prace prowadzone w obrębie rowów i przepustów powinny być ograniczone do niezbędnego minimum i przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów.

Odwodnienie będzie realizowane poprzez spływ powierzchniowy do pobliskich rowów dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny o niskiej zabudowie jednorodzinnej oraz zagrodowo-mieszkaniowej w miejscowości Paplin. Poza miejscowością przebiega w sąsiedztwie lasów oraz terenów rolnych. Główną funkcją przedmiotowej drogi jest zapewnienie ruchu lokalnego pomiędzy miejscowościami.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki zadrzewień kolidujących z budową drogi. Pozostałe drzewa zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia nie odniosą szkody w wyniku przeprowadzania inwestycji a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie budowy zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących, w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, ze względu na małe natężenie ruchu na planowanej drodze. Po przebudowie nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Droga w dalszym ciągu będzie zapewniała utrzymanie niewielkiego ruchu lokalnego pomiędzy miejscowościami.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody (ok. 300 m<sup>3</sup>), materiałów, surowców, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy drogi to przede wszystkim: beton asfaltowy w ilości ok. 4000 m<sup>3</sup>, piasek w ilości ok. 500 m<sup>3</sup>, humus w ilości ok. 100 m<sup>3</sup>, kruszywo. Poza tym, wykorzystywane będą energia oraz paliwa (w ilości ok. 200 m<sup>3</sup>) do napędu pojazdów samojezdnych oraz sprzętu mechanicznego drogowego. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej przebudowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem wody, materiałów, surowców oraz energii.

W trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego, ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, odpady komunalne i pochodzące z prac budowlanych. Powstające odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą tymczasowo gromadzone w przenośnych, szczelnych toaletach, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne. Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowywana droga upłynni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanej z jej funkcjonowaniem, a także podwyższy bezpieczeństwo na drodze dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki wyrównaniu nawierzchni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Po zakończeniu realizacji przedmiotowej inwestycji teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu sprzed budowy.

Projektowane przedsięwzięcie, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie położone było na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi. Przedmiotowa droga przebiega przez tereny o charakterze leśnym i rolnym.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest w części na granicy Bolimowskiego Parku Krajobrazowego i Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Chojnatki. Ponadto, najbliższymi formami ochrony przyrody podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) w obrębie inwestycji są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Bolimowsko-Radziejowicki z doliną Środkowej Rawki – w odległości ok. 1,6 km;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Rawki PLH100015 – w odległości ok. 4,0 km;
- rezerwat przyrody Rawka – w odległości ok. 4,6 km;
- rezerwat przyrody Babsk – w odległości ok. 7,2 km;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Łąki Żukowskie PLH140053 – w odległości ok. 8,5 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalną charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Kowiesy wynosi 35 os/km<sup>2</sup>.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

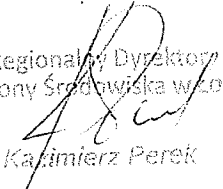
Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstępianie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Kowiesy o poinformowanie stron postępowania ww. sprawie administracyjnej o wydaniu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi  
  
Kazimierz Perok

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.