

Znak: OŚ. 6220.7.2013

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74 ust. 3 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267),

ZAWIADAMIAM

że dnia 10 marca 2014r. została wydana przez Wójta Gminy Kowiesy **decyzja nr 7/2013** znak: OŚ. 6220.7.2013 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1316E Pod Borem Wilkowice – Kwasowiec- Raducz- Jeruzal** na odcinku o całkowitej długości 2+863km.

Niniejsza decyzja oraz dokumentacja sprawy, w tym opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach są do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy Kowiesy, Kowiesy 85, 96- 111 Kowiesy pok. Nr 7 w godzinach urzędowania.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kpa, zgodnie z którym zawiadomienie uznaje się za doręczone stronom postępowania po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

Przedmiotowe zawiadomienie zostaje zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kowiesy bip.kowiesy.pl, wywieszona na tablicach ogłoszeń Sołectwa Jeruzal i Urzędu Gminy Kowiesy.

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Józef Luboński

Znak OŚ. 6220.7.2013

**Decyzja nr 7/2013
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 art. 82 i art. 85 ust 1 i ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227 z późn. zm./ w związku z § 3 ust. 1 pkt 88 lit. e rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 213 poz. 1397 z późn. zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. Nr 267) po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Zarządu Powiatu w Skierniewicach, ul. Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Artura Kowalskiego zam. Balcerów 42G, 96-100 Skierniewice, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „EUROBUD” mgr inż. Artur Kowalski, ul. Rybickiego 8 pok. 402, 96-100 Skierniewice złożonego w dniu 20.12.2013r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1316E Pod Borem Wilkowice – Kwasowiec- Raducz- Jeruzal „

Orzekam

Ustalić inwestorowi – Zarządowi Powiatu Skierniewickiego środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Nr 1316E Pod Borem Wilkowice – Kwasowiec- Raducz- Jeruzal na odcinku o całkowitej długości 2+863km. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 353, 292/5, 292/4, 292/3, 273/1, 206/2 położonych w obrębie geodezyjnym Jeruzal, gm. Kowiesy. Aktualnie przedmiotowy odcinek drogi od km 0+000 do km 2+863 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, miejscami zdeformowaną o szerokości 5,60m, 5,10m, 6,20m, 5,20m z poboczem gruntowym o szerokości 0,70m. Ogólny stan nawierzchni jest zły- liczne pęknięcia nawierzchni, pobocza mocno zarośnięte trawą.

Planowana do przebudowy droga posiada parametry:

- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowana: 50km/h
- szerokość drogi:
 - od km 0+000,00 do km 0+328,46 – około 5,20m;
 - od km 0+328,46 do km 0+651,90 – około 6,00m;
 - od km 0+651,90 do km 0+741,92 – około 6,20m;
 - od km 0+741,92 do km 2+841,20 – około 5,10m;
 - od km 2+841,20 do km 2+863,00 – około 5,60m.

Zagospodarowanie terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest lokalny, sporadycznie występuje ruch tranzytowy. W pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable teletechniczne, kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia teletechniczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji zaprojektowana zostanie jezdnia dwukierunkowa o szerokości 5,60m, 5,10m, 6,20m, 5,20m z wykonaniem potrójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Miejscami droga ta zostanie poszerzona o 1m:

- od km 0+000,00 do km 0+182,55 strona prawa;
- od km 0+175,55 do km 0+327,30 strona lewa;
- od km 0+353,70 do km 0+433,70 strona lewa;
- od km 0+428,70 do km 0+651,90 strona lewa;
- od km 0+680,60 do km 0+883,30 strona prawa.

W fazie budowy wykonywane będą roboty ziemne, wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni, układanie nawierzchni.

Wykonywanie prac budowlanych nie będzie wymagało wycinki i karczowania drzew, krzewów i zagajników. Odwodnienie drogi z wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu przydrożnego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- a) w celu ochrony środowiska przed uciążliwym oddziaływaniem projektowanej inwestycji prace budowlane należy prowadzić przy użyciu najlepszej dostępnej techniki i powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów posiadających wymagane certyfikaty w budownictwie ziemno- wodnym,
- b) Zastosować sprzęt oraz maszyny budowlane w dobrym stanie technicznym,
- c) Dokonywać okresowych przeglądów technicznych spycharek i koparek,
- d) Paliwa wykorzystywane na potrzeby sprzętu budowlanego i pojazdów transportujących winny spełniać określone dla nich normy,
- e) W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy:
 - stosować sprzęt sprawny technicznie dla wyeliminowania potencjalnych wycieków płynów eksploatacyjnych,
 - wszelkie naprawy sprzętu powinny mieć miejsce poza terenem inwestycji.
- f) Planowane przedsięwzięcie znajduje się w grupie przedsięwzięć dla których nie określono ryzyka wystąpienia poważnej awarii.
- g) Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednego z obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (/tj. Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm./ - Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Ze względu na fakt iż przebudowa drogi prowadzona będzie istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony pod drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego oraz terenu przyległego można stwierdzić że realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze.
- h) Najbliższe obszary NATURA 2000 w rejonie inwestycji to: - Obszar Natura 2000 Dolina Rawki PLH100015 (ochrona siedlisk) – 3 km na zachód.
W/w obszary znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w związku z czym przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania tych obszarów.
- i) Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszar prawnie chroniony w zakresie dóbr kultury.
- j) Oddziaływanie akustyczne planowanej inwestycji będzie miało charakter lokalny, ograniczony jedynie do jej bezpośredniego sąsiedztwa i zamknie się w granicach własności oraz nie będzie powodowało przekroczeń normatywów akustycznych.
- k) Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w grupie przedsięwzięć dla którego nie występuje ryzyko poważnej awarii.
- l) Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi , poza obszarami objętymi ochroną w tym obejmującymi strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- ł) W rejonie inwestycji nie występują obszary wymagające szczególnej ochrony tj. parki narodowe, leśne kompleksy promocyjne, obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę Dziedzictwa Światowego”.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10:

W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- a) realizacja przedsięwzięcia na etapie prac budowlanych będzie prowadzona zgodnie z przepisami prawa oraz normami określonymi dla tego rodzaju prac oraz zgodnie z opracowaną dokumentacją projektowo-techniczną.
- b) masy ziemne powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych związanych z wykonaniem koryta pod poszerzenie nawierzchni zostaną przemieszczone w obrębie realizacji inwestycji i zostaną wbudowane w pobocze drogi.
- c) nadmiar mas ziemnych zostanie zagospodarowany przez inwestora zgodnie z zasadami postępowania z odpadami wytworzonymi podczas budowy określonymi w ustawie o odpadach.
- d) podczas prowadzenia w/w prac zostaną zastosowane materiały i technologie bezpieczne ekologicznie.
- e) ochrona środowiska gruntowo-wodnego należy:
 - stosować sprzęt sprawny technicznie dla wyeliminowania potencjalnych wycieków płynów eksploatacyjnych,
 - wszelkie naprawy sprzętu powinny mieć miejsce poza terenem inwestycji.
- f) Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba prowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 – Prawo ochrony środowiska:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spełnia warunków, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku, albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Z uwagi na charakter , zakres oraz bardzo dużą odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej nie stwierdzono możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

6. W przypadku o którym mowa w art. 135 ust 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Z analizy przedłożonej dokumentacji nie wynika aby poza terenem przedsięwzięcia były przekroczone standardy jakości środowiska – tym samym nie jest wymagane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

W dniu 20.12.2013r. Zarząd Powiatu w Skierniewicach, ul. Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice, reprezentowany przez pełnomocnika – Pana Artura Kowalskiego zam. Balcerów 42G, 96-100 Skierniewice, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą „EUROBUD” mgr inż. Artur Kowalski, ul. Rybickiego 8 pok. 402, 96-100 Skierniewice złożyło wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1316E Pod Borem Wilkowiec – Kwasowiec- Raducz- Jeruzal „

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 122 z późn. zm / oraz wymagane prawem załączniki.

Planowana inwestycja zaliczana jest w aktualnym stanie prawnym do przedsięwzięć **mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz na podstawie **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do

sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) – **drogi nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa a art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody** - dla którego sporządzenie oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, (której elementem jest sporządzenie raportu) może być wymagane.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub brak takiego obowiązku winien stwierdzić, w drodze postanowienia Wójt Gminy po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Stosownie do art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. Wójt Gminy Kowiesy w dniu 20.12.2013r. pismem znak: OŚ. 6220.6.2013 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skierniewicach o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia jego zakresu dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 8 stycznia 2014r. WOOS.4240.1066.2013.JK uznał że dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko za przedsięwzięcie, dla którego nie zachodzi potrzeba obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach w piśmie PSSE-ZNS-470/33R/13/14 z dnia 7 stycznia 2014r. odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Kowiesy postanowieniem: OŚ.6220.7.2013 z dnia 24.02.2014r. odstąpił od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej nr 1316E Pod Borem Wilkowice – Kwasowiec- Raducz- Jeruzal** „, motywując to tym, że spodziewana presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie niewielka w fazie budowy /przy właściwym doborze sprzętu budowlanego/ a uciążliwości występujące w trakcie jego realizacji będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy.

Ponadto przedsięwzięcie to nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie oddziaływania emisyjnego i akustycznego oraz nie będzie miało wpływu na wody podziemne.

Żaden z rodzajów oddziaływania projektowanej inwestycji nie będzie powodować nieodwracalnych skutków w środowisku i nie będzie wpływać na ograniczenie sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich.

W prowadzonym postępowaniu Wójt Gminy Kowiesy przed wydaniem decyzji w myśl art. 10 § 1 KPA zawiadomił wszystkie strony w formie obwieszczenia o możliwości wypowiedzenia się co do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania w związku z udziałem społeczeństwa nie wpłynęło żadne pismo ani nie złożono żadnych uwag dotyczących oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja będzie realizowana przez Zarząd Powiatu Skierniewickiego, ul. Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Nr 1316E Pod Borem Wilkowice – Kwasowiec- Raducz- Jeruzal na odcinku o całkowitej długości 2+863km. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 353, 292/5, 292/4, 292/3, 273/1, 206/2 położonych w obrębie geodezyjnym Jeruzal, gm. Kowiesy. Aktualnie przedmiotowy odcinek drogi od km 0+000 do km 2+863 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, miejscami zdeformowaną o szerokości 5,60m, 5,10m, 6,20m, 5,20m z poboczem gruntowym o szerokości 0,70m. Ogólny stan nawierzchni jest zły- liczne pęknięcia nawierzchni, pobocza mocno zarośnięte trawą.

Planowana do przebudowy droga posiada parametry:

- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowana: 50km/h
- szerokość drogi:
 - od km 0+000,00 do km 0+328,46 – około 5,20m;
 - od km 0+328,46 do km 0+651,90 – około 6,00m;

- od km 0+651,90 do km 0+741,92 – około 6,20m;
- od km 0+741,92 do km 2+841,20 – około 5,10m;
- od km 2+841,20 do km 2+863,00 – około 5,60m.

Zagospodarowanie terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki lokalny, nie występuje ruch tranzytowy. W pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable teletechniczne, kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia teletechniczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji zaprojektowana zostanie jezdnia dwukierunkowa o szerokości 5,60m, 5,10m, 6,20m, 5,20m z wykonaniem potrójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Miejscami droga ta zostanie poszerzona o 1m:

- od km0+000,00 do km 0+182,55 strona prawa;
- od km 0+175,55 do km 0+327,30 strona lewa;
- od km 0+353,70 do km 0+433,70 strona lewa;
- od km 0+428,70 do km 0+651,90 strona lewa;
- od km 0+680,60 do km 0+883,30 strona prawa.

W fazie budowy wykonywane będą roboty ziemne, wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni, układanie nawierzchni.

Wykonywanie prac budowlanych nie będzie wymagało wycinki i karczowania drzew, krzewów i zagajników. Odwodnienie drogi z wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu przydrożnego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić że nie wystąpi skumulowane oddziaływanie na obszarze na którym inwestycja ta będzie zlokalizowana.

Na etapie realizacji inwestycji występować będzie zużycie wody oraz paliwa na potrzeby sanitarne i technologiczne. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się tylko zapotrzebowanie min. Na materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni tj. mieszanka soli i piasku.

Teren na którym będą prowadzone prace zostanie ograniczony tylko do miejsca budowy. Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zastosowaniu powszechnie używanego sprzętu budowlanego wykorzystywanego podczas robót drogowych takich jak koparki, równiarki, walce, rozkładarka kruszyw i mas bitumicznych, samochodów samowyladowczych, drobnego sprzętu podręcznego. Materiały zastosowane przy budowie drogi będą posiadały obowiązujące atesty.

W trakcie budowy wystąpi zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych jak również przez pojazdy dowożące materiały budowlane, z tego względu prace te będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00

Maszyny budowlane muszą posiadać odpowiednie atesty oraz być obsługiwane przez osoby uprawnione. Silniki maszyn mogą być włączone jedynie podczas pracy.

W celu ochrony wód powierzchniowych sprzęt stosowany w pracach budowlanych powinien być w odpowiednim stanie technicznym, zapewniającym uniknięcie zanieczyszczenia środowiska produktami ropopochodnymi – na budowie nie przewiduje się tankowania maszyn i pojazdów.

Dla przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i poza terenem o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na terenie leśnym, jednakże w jego rejonie nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednego z obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (/tj. Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm./ - Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Ze względu na fakt iż przebudowa drogi prowadzona będzie istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony pod drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego oraz terenu przyległego można stwierdzić że realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze.

Zmiana nawierzchni drogi, odnowienie pobocza przyczynią się do poprawy płynności ruchu a tym samym do zmniejszenia ilości spalin oraz emisji hałasu do otaczającego środowiska. Inwestycja będzie realizowana na obszarach, na których nie stwierdzono przekroczenia standardów jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia na obszarze gminy Kowiesy wynosi 35,7osób /km².

W zasięgu oddziaływania inwestycji ani w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Oddziaływanie inwestycji drogowej zamykać się będzie w granicach zainwestowanych działek i nie będzie przekraczać standardów jakości środowiska. Zmiana nawierzchni drogi poprawi warunki użytkowania tej drogi, spowoduje upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i pyłu oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

Ze względu na położenie przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa droga wpisana jest w istniejący krajobraz i dostosowana do istniejącego układu terenu, jednak istniejący pas drogowy jest zbyt wąski na zlokalizowanie projektowanego zagospodarowania terenu. Istniejąca obecnie nawierzchnia jest zniszczona i popękana. Planowane do wykonania prace budowlane związane ze zmianą nawierzchni i wykonaniem poboczy prowadzone będą po istniejącym już śladzie jezdni i nie spowodują fizycznych zmian na danym terenie(nie zmieniają jego warunków topograficznych).

Ilość terenów zielonych po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie . Istniejące drzewa i krzewy nie będą kolidować z planowaną przebudową drogi. W przypadku drzew rosnących w pobliżu drogi a nieprzewidzianych do wycinki należy mieć na uwadze przepisy art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, które mówią że **„prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.** Drzewa te winny być zabezpieczone przed ewentualnymi urazami mechanicznymi.

Budowa nawierzchni drogi wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko - na etapie budowy powstaną uciążliwości w postaci hałasu związanego z pracą maszyn budowlanych. Uciążliwości te jednak będą niewielkie i będą mieć charakter krótkotrwały - ustąpią po zakończeniu budowy. Na ich zminimalizowanie istotny wpływ będzie miała prawidłowa organizacja prac budowlanych i użycie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn.

Z uwagi na fakt, iż spodziewana presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie niewielka a uciążliwości występujące w trakcie jego realizacji będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy Wójt Gminy Kowiesy uznał za zasadne nie nakładać na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie to nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie oddziaływania emisyjnego i akustycznego oraz nie będzie miało wpływu na wody podziemne.

Żaden z rodzajów oddziaływania projektowanej inwestycji nie będzie powodować nieodwracalnych skutków w środowisku i nie będzie wpływać na ograniczenie sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich.

Warunki określone w pkt 2-6 niniejszej decyzji wynikają z obowiązujących przepisów prawa a ich celem jest zminimalizowanie presji na środowisko na obszary przyległe do terenów przedsięwzięcia w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji oraz zachowanie środowiska w możliwie nienaruszonym stanie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 86 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający tę decyzję.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Skierniewicach za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia.

WÓJT GMINY

Artur Kowalski
.....inw. Arch. Gminy (Skierniewicki).....

Załączniki:

Załącznik nr 1- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pan Artur Kowalski, EUROBUD, ul. Rybickiego 8, pok. 402, 96-100 Skierniewice
2. Inwestor- Zarząd Powiatu w Skierniewicach, ul. Konstytucji 3 Maja 6, 96-100 Skierniewice
3. A/a x2

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skierniewicach, Ul. Piłsudskiego 33, 96-100 Skierniewice

Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kowiesy i Sołectwa Jeruzal

Zgodnie z art. 7 ust. 3 i załącznikiem do Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2006 nr 225 poz. 1635) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione od opłaty skarbowej.

Załącznik nr 1

**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
nr 7/2013 z dnia 10.03.2014r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanej do wykonania inwestycji jest przebudowa drogi Nr 1316E Pod Borem Wilkowice – Kwasowiec- Raducz- Jeruzal na odcinku o całkowitej długości 2+863km. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 353, 292/5, 292/4, 292/3, 273/1, 206/2 położonych w obrębie geodezyjnym Jeruzal, gm. Kowiesy. Aktualnie przedmiotowy odcinek drogi od km 0+000 do km 2+863 posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, miejscami zdeformowaną o szerokości 5,60m, 5,10m, 6,20m, 5,20m z poboczem gruntowym o szerokości 0,70m. Ogólny stan nawierzchni jest zły- liczne pęknięcia nawierzchni, pobocza mocno zarośnięte trawą.

Planowana do przebudowy droga posiada parametry:

- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowana: 50km/h
- szerokość drogi:
 - od km 0+000,00 do km 0+328,46 – około 5,20m;
 - od km 0+328,46 do km 0+651,90 – około 6,00m;
 - od km 0+651,90 do km 0+741,92 – około 6,20m;
 - od km 0+741,92 do km 2+841,20 – około 5,10m;
 - od km 2+841,20 do km 2+863,00 – około 5,60m.

Zagospodarowanie terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest lokalny, sporadycznie występuje ruch tranzytowy. W pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- kable teletechniczne, kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia teletechniczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji zaprojektowana zostanie jezdnia dwukierunkowa o szerokości 5,60m, 5,10m, 6,20m, 5,20m z wykonaniem potrójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni. Miejscami droga ta zostanie poszerzona o 1m:

- od km0+000,00 do km 0+182,55 strona prawa;
- od km 0+175,55 do km 0+327,30 strona lewa;
- od km 0+353,70 do km 0+433,70 strona lewa;
- od km 0+428,70 do km 0+651,90 strona lewa;
- od km 0+680,60 do km 0+883,30 strona prawa.

W fazie budowy wykonywane będą roboty ziemne, wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni, układanie nawierzchni.

Wykonywanie prac budowlanych nie będzie wymagało wycinki i karczowania drzew, krzewów i zagajników. Odwodnienie drogi z wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącego rowu przydrożnego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić że nie wystąpi skumulowane oddziaływanie na obszarze na którym inwestycja ta będzie zlokalizowana.

Na etapie realizacji inwestycji występować będzie zużycie wody oraz paliwa na potrzeby sanitarne i technologiczne. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się tylko zapotrzebowanie min. Na materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni tj. mieszanka soli i piasku.

Teren na którym będą prowadzone prace zostanie ograniczony tylko do miejsca budowy. Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zastosowaniu powszechnie używanego sprzętu budowlanego wykorzystywanego podczas robót drogowych takich jak koparki, równiarki, walce, rozkładarka kruszyw i mas

bitumicznych, samochodów samowładowczych, drobnego sprzętu podręcznego. Materiały zastosowane przy budowie drogi będą posiadały obowiązujące atesty.

W trakcie budowy wystąpi zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych jak również przez pojazdy dowożące materiały budowlane, z tego względu prace te będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00

Maszyny budowlane muszą posiadać odpowiednie atesty oraz być obsługiwane przez osoby uprawnione. Silniki maszyn mogą być włączone jedynie podczas pracy.

W celu ochrony wód powierzchniowych sprzęt stosowany w pracach budowlanych powinien być w odpowiednim stanie technicznym, zapewniającym uniknięcie zanieczyszczenia środowiska produktami ropopochodnymi – na budowie nie przewiduje się tankowania maszyn i pojazdów.

Dla przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i poza terenem o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na terenie leśnym, jednakże w jego rejonie nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednego z obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (/tj. Dz. U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm./ - Bolimowskiego Parku Krajobrazowego.

Ze względu na fakt iż przebudowa drogi prowadzona będzie istniejącym śladem, uwzględniając pas terenu przeznaczony pod drogę oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego oraz terenu przyległego można stwierdzić że realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze.

Zmiana nawierzchni drogi, odnowienie pobocza przyczynią się do poprawy płynności ruchu a tym samym do zmniejszenia ilości spalin oraz emisji hałasu do otaczającego środowiska.

Inwestycja będzie realizowana na obszarach, na których nie stwierdzono przekroczenia standardów jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Gęstość zaludnienia na obszarze gminy Kowiesy wynosi 35,7osób /km².

W zasięgu oddziaływania inwestycji ani w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących, brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Oddziaływanie inwestycji drogowej zamykać się będzie w granicach zainwestowanych działek i nie będzie przekraczać standardów jakości środowiska. Zmiana nawierzchni drogi poprawi warunki użytkowania tej drogi, spowoduje upłynnienie ruchu, obniżenie emisji hałasu i pyłu oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

Ze względu na położenie przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa droga wpisana jest w istniejący krajobraz i dostosowana do istniejącego układu terenu, jednak istniejący pas drogowy jest zbyt wąski na zlokalizowanie projektowanego zagospodarowania terenu. Istniejąca obecnie nawierzchnia jest zniszczona i popękana. Planowane do wykonania prace budowlane związane ze zmianą nawierzchni i wykonaniem poboczny prowadzone będą po istniejącym już śladzie jezdni i nie spowodują fizycznych zmian na danym terenie(nie zmieniają jego warunków topograficznych).

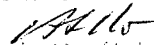
Ilość terenów zielonych po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie . Istniejące drzewa i krzewy nie będą kolidować z planowaną przebudową drogi. W przypadku drzew rosnących w pobliżu drogi a nieprzewidzianych do wycinki należy mieć na uwadze przepisy art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, które mówią że „**prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.**Drzewa te winny być zabezpieczone przed ewentualnymi urazami mechanicznymi.

Budowa nawierzchni drogi wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko - na etapie budowy powstaną uciążliwości w postaci hałasu związanego z pracą maszyn budowlanych. Uciążliwości te jednak będą niewielkie i będą mieć charakter krótkotrwały - ustąpią po zakończeniu budowy. Na ich zminimalizowanie istotny wpływ będzie miała prawidłowa organizacja prac budowlanych i użycie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn.

Spodziewana presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie niewielka a uciążliwości występujące w trakcie jego realizacji będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu budowy.

Przedsięwzięcie to nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko w zakresie oddziaływania emisyjnego i akustycznego oraz nie będzie miało wpływu na wody podziemne. Żaden z rodzajów oddziaływania projektowanej inwestycji nie będzie powodować nieodwracalnych skutków w środowisku i nie będzie wpływać na ograniczenie sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich.

WÓJT GMINY


mgr inż. Andrzej Józef Luboński

